

## Коммерческое предложение

### Юникс 3561

Двигатель: Объем 2890 см<sup>3</sup>, Мощность 106 л.с., Евро-4

Привод: Задний, 4x2

Кузов: Цельнометаллический



### Описание

Один из самых продаваемых автомобилей компании «ЮНИСОН». Юникс 3561 – это доступный пассажирский микроавтобус на базе автомобиля Газель-3221, обеспечивающий перевозку людей с ограниченными возможностями. Для этих целей предусмотрены:

- Подъёмное устройство, которое делает погрузку/выгрузку инвалидного кресла плавным и безопасным.
- Надёжные ремни, обеспечивающие крепление инвалидной коляски.
- Дополнительное освещение места поднятия коляски с пассажиром.
- Противоскользящее и антистатическое покрытие пола.

При отгрузке покупателю предоставляются все необходимые документы для регистрации в ГАИ (акт приемки-передачи, паспорт транспортного средства, копия одобрения типа транспортного средства/ свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства).

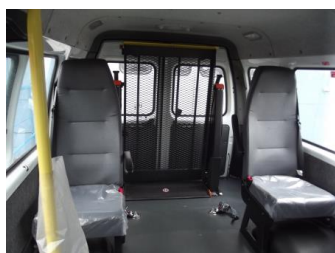
Гарантия - 24 месяца или 80 000 км. пробега.

### Фото





## Особенности Юникс 3561



### Подъемное устройство

- Подъемное устройство, обеспечивающее плавное поднятие и опускание инвалидного кресла с пассажиром, для посадки/высадки пассажира в инвалидном кресле в(с) салон (а) автомобиля;



### Крепления

- Ремни для крепления инвалидной коляски

## Технические характеристики

### Двигатель

Двигатель инжекторный, объем: 2890 см<sup>3</sup>

Мощность двигателя: 106 л.с, Евро-4

### Привод

Задний привод

Колесная формула 4x2

## Комплектация

Цельнометаллический кузов вагонной компоновки

Цвет кузова - белый

Система ABS, EOBD

Гидроусилитель рулевого управления

Аудиоподготовка

Антикоррозийная обработка днища и колесных арок автомобиля

Пластиковая защита колесных арок

## Технические характеристики

Двигатель инжекторный, объем: 2890 см<sup>3</sup>

Мощность двигателя: 106 л.с, Евро-4

Задний привод

Колесная формула 4x2

Цельнометаллический кузов вагонной компоновки

Цвет кузова - белый

Система ABS, EOBD

Гидроусилитель рулевого управления

Аудиоподготовка

Антикоррозийная обработка днища и колесных арок автомобиля

Пластиковая защита колесных арок

**ДВЕРИ:**

Распашные задние двери с остеклением и с фиксатором

при открытии на 90° и 120°;

Боковая сдвижная дверь со сдвижным окном;

Блокировка работы двигателя при подъеме/опускании электро-гидроподъемника;

**САЛОН:**

Тепловая и звуковая изоляция потолка;

Напольное покрытие с гидроизоляцией швов, антистатическое, противоскользящее;

Потолочное плафонное освещение салона с выключателями освещения;

Освещение пассажирского отсека (независимое от кабины водителя);

Вспомогательная ручка у боковой двери, обеспечивающая вход в салон автомобиля;

Наличие поручней;

**ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ:**

Люк (световой, вентиляционный) в передней части салона автомобиля;

Система обогрева воздуха в салоне автомобиля непосредственно от двигателя;

**СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

Подъемное устройство, обеспечивающее плавное поднятие и опускание инвалидного кресла с пассажиром, для посадки/высадки пассажира в инвалидном кресле в(с) салон (а) автомобиля;

Ремни для крепления инвалидной коляски.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

Дополнительный огнетушитель в салоне автомобиля;

Наличие специального молотка в салоне автомобиля для выбивания стекол в оконных проемах в ДТП для выбивания оконных стекол;

Наружное освещение места поднятия и опускания инвалидного кресла с пассажиром.