

Коммерческое предложение

Юнимед 3802 класс А

Двигатель: Объем 2298 куб.см., Мощность 125 л.с.

Колёсная база: 3682 мм

Полная масса: 3500 кг



Описание

Современный автомобиль скорой помощи «Юнимед 3802» призван заменить морально устаревшие «карыеты скорой». Он укомплектован всем необходимым оборудованием для транспортировки и реабилитации пациентов. В наличии блок управления, приёмное устройство (носилки), свето-звуковая сигнализация с пультом. Все опознавательные знаки и звуковые, световые сигналы соответствуют СТБ-1738-2007. Дополнительные агрегаты: кислородные баллоны, стеллажи, мебель, держатели инфузионных растворов и пр.

При отгрузке покупателю предоставляются все необходимые документы для регистрации в ГАИ (акт приемки-передачи, паспорт транспортного средства, копия одобрения типа транспортного средства/ свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства).

Гарантия - 2 года без ограничения пробега. Гарантия от сквозной коррозии - 6 лет.

Фото



Особенности Юнимед 3802 класс А



Кабина водителя

- Сидение двухместное для медработника, оснащенное ремнями безопасности.
- Кабина водителя оснащена пультом управления свето-звуковой сигнализацией и громкоговорящим устройством, индивидуальной системой кондиционирования, отопителем кабины и зависимым отопителем салона автомобиля, фара-искателем ручным.



Салон автомобиля

- Дополнительная теплоизоляция пола, потолка, боковых панелей и дверей медицинского салона автомобиля в соответствии с ТР ТС 018/2011.
- Кресло медицинское с двумя подлокотниками, расположенное в передней части салона, оснащенное ремнем безопасности.
- Два кресла медицинских по правому борту с подлокотниками, трансформируемые к борту автомобиля, обеспечивающие возможность свободного проведения медицинских манипуляций в рабочей зоне пациента.



Оснащение

- Нижняя подножка сдвижной двери салона и задних распашных дверей с внешним освещением.
- Автомобиль оснащен дополнительной АКБ, для системы электропроводки подключения медицинской техники, средств связи, изделий медицинского назначения.
- Салон оборудован двумя розетками на 12 В и тремя розетками на 220 В.
- Электропроводка автомобиля включает подавитель радиопомех, для обеспечения нормальной работы биофизической контрольной медицинской техники.
- Автомобиль оснащен внешним устройством с электрическим кабелем для подключения к электрической сети во время стоянки (питание медицинской аппаратуры, подзарядка дополнительной АКБ) и оборудован системой блокировки запуска двигателя при подключенной электросети автомобиля к внешнему источнику питания.
- Преобразователь напряжения 220 V AC-12DC.
- Автономный отопитель салона, мощностью 2 кВт.
- Зависимый отопитель салона, находящийся между салоном и кабиной автомобиля.
- Фильтровентиляционная приточно-вытяжная установка на крыше, управляемая из салона автомобиля.
- Потолок салона автомобиля оснащен люком, обеспечивающим естественную освещенность и вентиляцию салона.
- Сдвижное окно на сдвижной двери автомобиля справа.
- Стекла салона автомобиля матированы на 2/3 высоты.
- Фары наружного освещения над задними и боковой дверями.
- Дополнительный светильник направленного света в салоне, направленный на носилки, освещенность более 1000 лк.
- Светозвуковая сигнализация, оснащенная громкоговорящей системой, расположенной на крыше автомобиля.



Средства перемещения пациента

- Тележка-каталка регулирующаяся по высоте, со съемными медицинскими носилками с мягким моющимся покрытием типа ТНС-01 ММ или аналог.
- Приемное устройство для тележки каталки и медицинских носилок типа УП-ММ с поперечным и продольным перемещениями.
- Общая освещенность салона не менее 75 лк, освещенность места пациента не менее 300 лк, дополнительный светильник более 1000 лк, диаметр светового пятна на поверхности носилок не менее 200 мм.
- Водонепроницаемое, противоскользящее покрытие пола.
- Салон автомобиля имеет систему с медицинским газовым оборудованием, снабженную разъемами для подключения дыхательной аппаратуры, имеющейся на оснащении бригад СМП.



Агрегаты

- Два 10-литровых кислородных баллона во внутренней части салона.
- Держатель инфузионных растворов и потолочный поручень, обеспечивающий возможность крепления держателя инфузионных растворов над всей поверхностью носилок.
- Встроенная мебель: по левому борту в передней части салона размещается стол-тумба со встроенным умывальником и шкаф, в задней части – шкаф для 2-х кислородных баллонов (10л.), под потолком – антресоль.
- Конструкция салона автомобиля обеспечивает возможность замены колеса без нарушений санитарно-гигиенических норм и правил (держатель запасного колеса находится под днищем автомобиля в задней части кузова).
- Противотуманные фары.

Технические характеристики

Габариты

Колесная база (мм) 3182

Длина (мм) 5048

Высота (мм) 2290

Ширина (мм) 2070

Полная масса (кг) 3500

Дорожный просвет(мм) 190

Двигатель

Двигатель турбодизельный

Количество цилиндров 4

Расположение в ряд

Рабочий объем (см3) 2298

Номинальная мощность (л.с.) 125

Максимальный крутящий момент (Нм/об.мин) 310/1250

Тип, число передач МКП 6

Топливо дизельное

Объем топливного бака (л) 105

Расход топлива, смешанный цикл: 7,9л/100км

Экологический класс - евро 5

Шасси

Привод передний

Кабина водителя

Место водителя, оснащенное ремнем безопасности. +2 места для медработника с подголовниками, оснащенные ремнями безопасности.

Кабина водителя оснащена пультом управления подачей специальных световых и звуковых сигналов, громкоговорящей системой внешней трансляции речи, отопителем кабины.

Салон автомобиля

Кузов-фургон цельнометаллический сварной несущей конструкции, имеет сдвижную дверь справа, две распашные остекленные двери сзади в медицинском салоне, открывающиеся на угол не менее 150°, с надежной фиксацией при раскрытии на 90° и в положении максимального раскрытия, а также две двери в кабине водителя.

Перегородка со сдвижным окном между кабиной водителя и медицинским салоном. Переносной светодиодный фонарь аккумуляторного типа с возможностью зарядки от бортовой сети автомобиля (поисковая фара).

Средства перемещения пациента

Тележка-каталка со съемными медицинскими носилками с мягким моющимся покрытием, со складывающимися колесными опорами, боковыми ограничителями, фиксационными ремнями безопасности - типа ТНС-ММ-01ММ или аналог.

Приемное устройство для тележки каталки и медицинских носилок типа УП-ММ.

Встроенная мебель

Автомобиль оснащен внешним устройством с электрическим кабелем для подключения к электросети во время стоянки (питание медицинской аппаратуры, подзарядка дополнительных АКБ), с системой индикации подключенной электросети автомобиля к внешнему источнику питания и системой блокировки запуска двигателя при подключенной электросети автомобиля к внешнему источнику питания.

Салон оборудован подписанными розетками на 12 V - 2 шт; на 220 V - 3 шт;

Дополнительно установлен зависимый отопитель медицинского салона, мощностью 5 кВт.

Автономный воздушный отопитель салона, мощностью 2 кВт, работающий независимо от системы отопления базового автомобиля, управляемый из кабины.

Дополнительный светильник направленного света в салоне, направленный на носилки.



Освещенность салона:

-общая освещенность не менее:75лк

-дополнительный светильник обеспечивает освещенность не менее 1000лк, диаметр светового пятна на поверхности носилок не менее 200 мм.

Дополнительно

Два 10-литровых кислородных баллона (с редукторами (2шт), соответствующими баллонам, манометром, шлангами) с возможностью их быстрой замены.

Выпрямитель напряжения 220v AC-12v DC с функцией автоматической подзарядки аккумуляторов и преобразователь напряжения 12v DC-220v AC с выходной мощностью 2 кВт.